

Date: Mardi 25 juillet 2006 à 01:23:38  
Sujet: Différentes intervention sur l'intérieur

## Etalonnage du compteur

Bon alors je vous ai fait un petit reportage de l'étalonnage de mon compteur de vitesse. Mon GT est monté en 195/50/15 donc vitesse faussée, je me retrouvais à 80 compteur au lieu de 90 donc c'est un peu embêtant pour les radars quand on est pas au courant.... Donc pour l'étalonnage y'a pas besoin de grand chose. Le principale est un cric hydrolique. Après un tournevis plat, une perceuse avec un foret de 7 ou 8 c'est le must sinon n'importe quoi qui peut faire un trou dans du plastique. Pour étalonner votre compteur il faut tourner une vis qui se trouve derrière le tableau de bord.... Hélas se sera bien trop facile si cela ce limitais à ca... il faut faire un trou derrière l'affichage du compteur de vitesse. Pour ce faire il faut donc sortir le bloc compteur. Retirez la casquette du compteur puis il y'a 2 vis torx en haut à gauche et en haut à droite du bloc compteur.

Vous n'avez plus qu'à sortir le tableau de bord de son logement il faut forcer un peu mais à vous de voir comment tirer, je ne serai pas tenu responsable si il y a de la casse lol bon une fois le compteur sortie de son logement débranchés tous les raccordements au dos du tableau. ainsi que la durite qui indique la pression turbo. Vous avez déposez le bloc compteur. Maintenant il faut faire le trou dans le compteur attention c'est la partie la plus délicate car si vous ne persez pas au bon endroit vous risquez d'endommager le compteur. Il faut que vous tenir le compteur à l'endroit, comme s'il était dans son logement. ensuite il ne vous reste plus qu'à percer. je vous ai mis 2 traits noir sur la photo pour vous donner une aide sur l'endroit ou percer. N'oubliez pas que c'est bien sur le dessus du compteur que vous devez percer!! Et retenez votre perceuse, n'enfoncer surtout pas le foret vous devez juste percer le plastique pas tout le bloc compteur;) Voilà la vis de réglage

voilà une fois le trou fais il ne reste plus qu' remettre en place le tableau de bord dans son emplacement et de rebrancher les fils mais ne l'emboités pas, faitent en sorte que vous puissiez voir la vis de réglage et y passer votre tournevis. Ensuite vous pouvez levez soit à l'emplacement du cric soit sous le berceau. et voilà ce que ca donne donc maintenant on attaque la partie réglage

vous aurez besoin de ce tableau :

<http://www.starchou.net/photos/gtt/tutos/compteur/calcoiboit.xls> dans ce tableau vous remplacez vos dimension de pneu et puis la technique pour régler le compteur est maintenant très simple. Vous voyez dans le tableau la correspondance : tr/min = km/h je vous conseil de choisir une valeur en 5eme vitesse ca diminue ainsi les erreurs. Moi j'avais pris 3000 tr/min ca me donnais 111,7km/h donc ensuite vous montez dans votre voiture ( vérifier d'avoir bien serrer le frein à main ) et vous démarrez et accélérez, puis vous passez la 5eme ( si vous n'avez levé qu'une seule roue, grace au différentiel, l'autre ne bougera pas ), vous accélérez jusqu'à atteindre 3000tr/min sur le compte tour ( pour mon cas ) puis vous regarder à combien vous êtes sur votre compteur de vitesse si la vitesse indiquée n'est pas celle donnée dans le tableau, serrez ou desserrez la vis pour

arriver a la valeur souhaitée. Voila vous avez étalonnez votre compteur de vitesse, je vous conseille tout de même de vérifier la vitesse indiquée a l'aide d'un GPS ou d'une autre voiture qui n'a pas de probleme niveau compteur car il se peut très bien que votre compte tour par exemple ne soit pas très précis.

Publication de GTT64:

<http://www.gtt64.com>

URL de cette publication

<http://www.gtt64.com/modules.php?name=News&file=article&sid=16>