

Date: Samedi 22 juillet 2006 à 23:41:17

Sujet: Modification mécanique

modif carbu grp A (32dis)

PREPARATION CARBU DU KIT " 180 CH " DE CHEZ RENAULT SPORT

1-Carburateur : Solex 32 DIS : réf : 854 pour la phase 1 et 931 pour la phase 2 et pour celui de la 11 turbo : réf : 804

- Gicleur principal : 150
- Gicleur automacité : 120
- Enrichisseur ou gicleur de pleine charge : 90 (attention , n'est plus dispo chez Alpine !)
- Ralenti : 42 à 45
- Pointeau : 1,7 (de série)
- Course pompe : Série + 3 tours !
- Injecteur de pompe : 40 (de série)

- diamètre maximun de la tubulure de gaz à la sortie du carbu : 32,1 mm
- diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximun (buse) : 25,25 à 25,50 mm

2 - Retouches des étages d'enrichissement :

- Le calibre de l'enrichisseur de suralimentation doit etre agrandi à un diamètre de 3 mm
- Le conduit d'arrivée d'essence autube d'émulsion passe à un diamètre de 3,5 mm

3 - Régulateur de pression d'essence :

- Monter un embout sortie pression de diamètre 8 mm et le même sur le carburateur (référence Renault : 77 11 066 669 / référence Solex : 56 171 052)

4 - Références du Kit carbu 180ch de chez Renault Sport : à commander chez Alpine : 02.....

- 1 : 77 11 067 239

- 2 : 77 11 067 241

- 3 : 77 11 067 240

- 4 : 77 11 067 238

- 5 : 77 11 067 243 (plus dispo !)

- 6 : 7 11 067 245

- 7 : 77 11 067 244

- 8 : 77 11 067 242

voilà bon montage et y a plus qu'a souffler

Publication de GTT64:

<http://www.gtt64.com>

URL de cette publication

<http://www.gtt64.com/modules.php?name=News&file=article&sid=15>