

Date: Mercredi 19 juillet 2006 à 23:55:19

Sujet: Modification mécanique

Déplacement AEI

Salut a tous. Ce week end j'ai effectué le déplacement de mon AEI (recommandé par renault) du compartiment moteur a l'intérieur du tablier, pour éviter qu'il ne subisse la chaleur du turbo.

Donc voila ce que ca donne avant le déplacement.

Alors pour faire ce déplacement vous n'avez logiquement besoin de rien, mais Renault vend quelques pièces qui pourrait améliorer la pose de l'AEI. Dans ces pièces, on a le support, qui va se visser au tablier pour supporter l'AEI et ensuite il y'a 2 caches qui envelopperons l'AEI.

Donc voila les references et les prix des 3 pièces citée plus haut.

6001021964 : protecteur AEI : 6.37€

6001021965 : protecteur AEI : 3.55€

7700742935 : platine support AEI : 10.13€

Voici le support d'AEI

Pose du support:

Donc tout d'abord enlever l'AEI de sa position initiale, équipés vous d'une perseuse avec une mèche de 7 et préparez l'emplacement des trou a l'aide du support.

Pour se faire placez le là ou vous le désirez, pensez que après il y aura les caches, donc pas trop bas pour pouvoir les mettre et pas trop haut non plus pour pouvoir remettre le plastique qui va au dessus du ventilateur. donc une fois le support placé ou vous le souhaitez, prenez un feutre et faites une marque a travers les trous du support pour avoir les bons emplacements et percés.

Vous pouvez ensuite visser le support avec 2 vis de 6, vous pouvez voir qu'il y'a de l'autre coté 2 pattes filetée qui dépassent, je les ai coupée parce que trop chiant a mettre et ca sert a rien, l'AEI tient très bien avec 2 vis.

Les 2 trous a faire

Support posé

Passage des cables:

Ensuite, il faut faire un trou pour passer les cables et la durite. assez gros quand même. Je l'ai fais avec plusieurs trou de perceuse puis j'ai limé. Autour j'ai mis de la durite découpé dans le sens de la longueur pour ne pas que les vibrations coupent les cables sur la tole, mais vous mettez bien ce que vous voulez.

Donc ensuite vous passez les cables et la durite a travers le trou que vous venez de faire.

Le trou pour passer les cables

Passage des cables et protection contre les éventuelles coupures que peut provoquer la tole sur les cables.

Fixation de l'AEI

Vous prenez votre AEI et vous le mettez dans le boîtier adapter, et vous enfilez les 2 pattes filetés, 2 écrous de 13 pour serrer et c'est bon. Vous pouvez ensuite brancher tous les câbles à leur emplacement, mais ne brancher pas la durite qui va à la capsule. N'oubliez pas non plus les 2 fils de masses que j'ai mis derrière les anciens écrou de fixation de l'AEI.

AEI posé avec le cache, n'oubliez pas de bien emboîter l'AEI dans la cache et ensuite vous passer les vis dans les emplacements de l'AEI prévu à cette effet

Branchement des câbles

Fermeture du cache:
Voilà le cache fermé

Pour finir vous prenez le dernier cache, vous prenez la durite qui va à la capsule et vous la passez dans le trou du cache pour la brancher sur la capsule. Vous pouvez maintenant refermer le cache.

Voilà c'est fini j'ai pas remonté le cache que vous voyez sur le moteur pour que vous voyez bien ce que ça donne une fois fini.

Voilà vous venez de déplacer votre AEI pour le tenir à l'écart des chaleurs du turbo

ATTENTION!!!!!!!!!!!! Si comme moi vous avez la durite qui part de la capsule pour aller au carbu qui est trop courte, surtout faites gaffe à ce que vous remettez comme durite, il faut de la dure, pas de la mole, parce que j'avais mis de la mole et j'y avait pas pensé avant mais en tout cas dès que j'ai commencé à rouler la durite c'est écrasé parce que c'est de la dépression dans cette durite donc surtout DURITE DUR!!!!

MERCI A FLASH17 POUR CE SUPER TUTO

Publication de GTT64:
<http://www.gtt64.com>

URL de cette publication
<http://www.gtt64.com/modules.php?name=News&file=article&sid=10>